

15 Aprile 2004

## **KCI Konecranes Plc celebra il suo 10° anniversario.**

### **Il 15 Aprile 2004 ricorrono dieci anni da quando KCI Konecranes è diventata una società indipendente.**

In quella data, KCI Konecranes celebrerà il suo 10° anniversario con un seminario commemorativo a Hyvinkää, Finlandia.

Vi prenderanno parte in qualità di relatori:

- Il signor Martti Mäenpää (Direttore Generale, Industrie Tecnologiche Finlandesi), che parlerà sul tema:

Il Futuro dell'Ingegneria in Finlandia

- Il signor Joe Bryant (Vice Presidente, Autorità Portuale dello Stato della Carolina del Sud - USA), che parlerà sul tema:

L'andamento globale dell'Industria Logistica Portuale

- Il signor Magnus Diesen (Vice Presidente Esecutivo, Stora Enso), che parlerà sul tema:

I recenti sviluppi nell'Industria cartaria e della polpa di legno

- La signorina Li Feng Hua (Direttore Esecutivo Senior, Shanghai Baosteel International), che parlerà sul tema:

L'Industria dell'acciaio in Cina

Il Seminario si concluderà con un pranzo commemorativo che si terrà nello stabilimento KCI Konecranes di Hyvinkää.

La storia di KCI Konecranes ha inizio nel lontano 1933, quando la società KONE Oy decise di diversificare la propria attività nel campo dei motori elettrici, iniziando a produrre anche apparecchi di sollevamento.

Già dall'inizio il Servizio Manutenzione ed Assistenza ebbe un ruolo importante nelle attività dell'azienda, tanto importante che tale servizio venne da subito esteso a tutte le gru in generale, indipendentemente da quale fosse il loro costruttore originario. E' stata proprio la creazione ed il continuo sviluppo di questo essenziale servizio che ha contribuito a promuovere la vendita di nuove gru ed a rappresentare la miglior fonte di informazioni per i prodotti del Gruppo, sia per quanto riguarda l'assistenza che lo sviluppo di nuove tecnologie.

Le numerose e pesanti forniture all'Unione Sovietica a compensazione dei danni subiti durante la Seconda Guerra Mondiale hanno portato al miglioramento della tecnologia applicata alle gru KONE ed all'espansione delle unità costruttive del Gruppo.

L'internazionalizzazione dell'azienda ebbe inizio nel 1973 con l'acquisizione della norvegese Wisbech-Refsum. Da allora ben 40 aziende si sono aggiunte al Gruppo e il desiderio di ampliare l'attività di assistenza è divenuto gradualmente il criterio guida per le successive acquisizioni.



La crisi mondiale dei primi anni '90 fu di grande stimolo alla ristrutturazione delle attività KONE nel settore delle gru industriali, che avvenne attraverso l'abbinamento di nuovi metodi di produzione e con l'ampliamento dell'indotto.

Nel 1993 la KONE Oy decise di concentrare le proprie attività nell'ambito della sua maggiore divisione, la KONE Elevators, e di dismettere tutte le sue altre attività, ivi compreso il settore gru.

La nuova KCI Konecranes, nata dalla ex divisione KONE Cranes, e la KONE Oy raggiunsero un accordo il 4 Marzo 1994. Sei settimane più tardi, il 15 Aprile 1994, KCI Konecranes divenne una società indipendente attraverso una scalata capeggiata dal signor Stig Gustavson, Presidente e Direttore Generale di una società d'investimenti privati, la svedese Kapital. Due anni dopo, KCI Konecranes divenne una Società per Azioni; nel Marzo del 1996 le sue azioni furono quotate in borsa, allo Helsinki Stock Exchange.

Oggi, a distanza di 70 anni dalla prima gru di fabbricazione KONE, KCI Konecranes è uno tra i primi costruttori al mondo nel settore del sollevamento. La nostra attività comprende una gamma completa di apparecchi di sollevamento, gamma che spezia dai paranchi più leggeri, manuali ed elettrici a catena, alle gru di grande portata capaci di sollevare carichi fino a 1000 tonnellate, nonché alle attrezzature di sollevamento per servizi pesanti ed elevate prestazioni, sino alle gru portuali e naval-cantieristiche. I nostri Servizi di Manutenzione hanno assunto proporzioni superiori tra tutte le nostre attività, e rappresentano oggi la metà del fatturato del Gruppo.

Abbiamo a nostra disposizione fornitori in tutto il mondo, e stabilimenti di produzione in tre continenti: Asia, America ed Europa. Abbiamo una grande flessibilità nell'esecuzione degli ordini e siamo competitivi sui prezzi. Tutti i nostri fornitori e tutte le nostre fabbriche seguono gli stessi severi criteri per ciò che riguarda la qualità e le procedure: da ciò deriva il nostro alto grado di competitività. In definitiva, KCI Konecranes è in una posizione ottimale per consolidarsi nel proprio settore, sia organicamente che attraverso ulteriori acquisizioni.

La nostra moderna gamma di prodotti e l'autentica crescita nel fatturato dei nostri servizi di manutenzione rendono molto interessante il futuro del Gruppo.

Siamo orgogliosi del nostro passato ed abbiamo grande fiducia nel nostro futuro. Brindiamo ai nostri prossimi dieci anni di successi!

Per celebrare il suo decimo anniversario KCI Konecranes ha emesso una speciale edizione della rivista Konecranes World Magazine contenente la sua storia. Se volete viaggiare insieme a noi indietro nel tempo fino al 1910, richiedetene una copia ad un qualunque ufficio Konecranes,



scaricatela [qui](#) in formato Adobe Acrobat oppure ordinate la Vostra copia direttamente all'Ufficio Relazioni Esterne del Gruppo, presso [www.konecranes.com](http://www.konecranes.com).

*Per ulteriori informazioni si prega di contattare:*

*Franciska Janzon, Direttore, Ufficio Relazioni Esterne ed Azionariato,  
tel. +358 40 427 2043 – e-mail: [franciska.janzon@konecranes.com](mailto:franciska.janzon@konecranes.com)*

***KCI Konecranes***, con sede principale ad Hyvinkää in Finlandia, è il gruppo di engineering leader a livello mondiale e specializzato in soluzioni per il sollevamento e nei relativi servizi di manutenzione. Con contratti di assistenza relativi a 217.000 gru, KCI Konecranes rappresenta il principale provider a livello mondiale di servizi di manutenzione nel settore degli impianti elettrici di sollevamento. KCI Konecranes è il leader mondiale nella fornitura di grossi impianti di sollevamento per le industria manifatturiera e fornitore globale di gru speciali per porti e cantieri navali. Nel 2003 il fatturato del Gruppo è stato pari a 665 milioni di Euro, con 4300 dipendenti in 34 nazioni.